

緑区

相模原市議会議員

田所 健太郎

28歳

Profile

たどころ けんたろう

1990年相模原市生まれ、28歳／市立田名小、田名中、法政二高、法政大学社会学部卒業／東日本大震災と原発事故をきっかけに政治や社会問題への関心を高め、みずから行動に参加／2015年市議選に立候補し、初当選（1期）／現在、建設委員会、水源地域対策特別委員会に所属／趣味はスキーと旅行／緑区橋本に在住

\\ブログ連日更新中!\\ [タドケン通信](#) [検索](#) [f](#) [t](#)

さがみはら市民新聞 2018年 秋・冬号外 日本共産党相模原市委員会

相模原市中央区中央1-10-10 TEL/042-757-1613

若い力で、
政治を動かす。



9条改憲NO!

日本共産党



市政

いのちとくらしを守る 相模原市政へ

- 大型開発優先のまちづくりを改め、福祉とくらしを充実させます
- 高すぎる国民健康保険税を引き下げます
- 保育所、児童クラブの待機児童をなくします
- リニア中央新幹線による環境破壊を許しません
- 路線バスや乗合タクシーの充実、バス代補助を実現します
- 鳥獣被害対策に取り組みます



国政

市民と野党の共同 をひろげ安倍暴走 政治ストップ！

国政の私物化、公文書改ざん、隠ぺい、データねつ造、虚偽答弁…。あまりにもひどすぎる政治、もう変えるしかありません。力をあわせ、自公政権を終わらせましょう。日本共産党は全力でがんばります。

市民のいのちとくらしを守る 田所さん！

杉村 宏 法政大学名誉教授（藤野在住）

田所さんは、小児医療費の助成拡大や防災時の炊き出し訓練の実施など、地域福祉の充実に力を注ぐとともに、リニア中央新幹線の環境問題や JR 藤野駅へのエレベーター設置など地域の課題にも積極的に取り組む市民のための働き手です。

みんなの手で、田所さんを再び市議会に送り出しましょう！！

市民の強い味方！

川合きり恵 弁護士（橋本在住）

私たちの声を市政にまっすぐ届けてくれる田所さん。興味が広く、フットワークが軽くて、すぐに現場に駆け付けてくれます。そして、問題点と証拠、改善策をしっかり突きつける議会での質問は、とても頼りになります。

子育て世代としては特に、学校給食の改善や学校へのエアコン設置の推進に期待し、応援しています！

「こんなことなんだけど…」

その声が、政治を変え、暮らしを良くする大きな力になることを実感した4年間でした。

声を上げれば、政治は変わる。

声を上げなければ、政治は変わらない。

みなさんとご一緒に、よりよいくらしができる相模原を実現するために、全力を尽くします。



市民の願いが実現しました

●小児医療費の助成対象 中学卒業までに拡大！

小児医療費助成制度の対象が、中学卒業までに拡大され（2018年10月～）、子育て世代の長年の願いが実現しました。これからは、所得制限と一部負担金の廃止に向け、全力を尽くします。

●災害時を想定した 炊き出し訓練

大規模災害を想定し、小学校の給食室や学校給食センターを使った炊き出し訓練の実施を提案し、2016年に実現。現在では、市内各地で防災訓練に合わせ、実施されています。



給食室を使った炊き出し訓練（2016年清新小）

●点字ブロックの総点検・ 修繕実施へ

駅や公共施設周辺の歩道に設置されている点字ブロックの劣化が激しいことから、総点検と修繕を求め2018年度中に実施されることになりました。



劣化した点字ブロック
（橋本駅北口デッキ）

あなたの声をまっすぐ市政へ

いっそう全力で取り組みます

●悪政から暮らしを守ります

年金引き下げや消費税増税に加え、国保税・介護保険料の値上げが市民の暮らしを苦しめています。また、公民館をはじめとする公共施設の有料化・連続値上げも市民生活に影響を及ぼしています。国や市の「悪政」から、市民の暮らしを守るために全力を尽くします。

●防災・減災に取り組みます

全国各地で頻発している大地震、集中豪雨、大雪、土砂崩れ。相模原も他人事ではありません。土砂災害対策、耐震補助、除雪体制の強化など、市民の暮らしといのち、財産を守るために取り組みます。



市内業者による除雪作業（2018年1月、橋本駅前）



台風による土砂崩れ現場（2017年10月、緑区大島）

●リニアから暮らしと環境を守ります



党国會議員団とともにリニア建設予定地を調査

リニア中央新幹線建設による市民の立ち退き問題や残土・地下水問題、環境への影響などについて議会で取り上げてきました。

市民の暮らし、自然環境を破壊するリニア中央新幹線建設にキッパリ反対し、リニアから市民の暮らしを守ります。

●JR藤野駅の改札外にエレベーターを

JR中央本線・藤野駅では、車を降りてから改札口までの間に長い階段があり、利用者の大きな負担になっています。私は2017年12月議会で取り上げ、エレベーターの設置を求めました。引き続き、エレベーター設置に向け、全力を尽くします。



藤野駅改札外にエレベーターを